1973 டிசம்பர் 4] [திரு. எம். ஏ. லத்தீப்]

அதிகமாக எழுந்திருக்கிறது. அந்தத் தொகுதியிலுள்ளவர்கள் எல்லாம் கையெழுத்திட்டு மனுவைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இதைத் தடுக்க என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது?

மாண்புமிகு மன்னை திரு. ப. நாராயணசாமி: இப்போது நடைமுறையிலுள்ள முறைகளைப் பற்றிச் சொல்லியிருக்கிறேன். 35,000 டன் வந்த இடத்திலே 9,000 டன்தான் கொடுத்திருக்கிறார்கள். எத்தனை நாட்களுக்கு இதனைக் கொடுக்க முடியும் என்று பார்த்து அந்தந்தப் பகுதியிலுள்ளவர்களுக்கு ஓரளவு கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது. தவறு ஏற்பட்டிருக்குமானால் அதைப்பற்றித் தனியாகக் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். ஆகவே, நாங்கள் கொடுப்பதில் அதிகத் தவறு இல்லாமல் கூடிய வரையில் நல்ல முறையில் கொடுப்பதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்திருக்கிறோம். ஒவ்வொரு மாதமும் இதுபற்றிச் சர்க்கார் மிகக் கவனமாகக் கவனம் செலுத்தி வருகிறது.

(ஈ) மேட்டூர் கெமிக்கல்ஸ் தொழிலாளர் வேலை நிறுத்தமும் அதனால் ஏற்பட்டுள்ள தொழிலாளர் பாதிப்பும் குறித்து

திரு. எம். சுரேந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, சேலம் ஜில்லா மேட்டூரிலிருக்கும் மேட்டூர் கெமிக்கல்ஸ் தொழிற்சாலைகளில் இரண்டாயிரம் வேலை செய்யும் தொழிலாளர்கள் தங்களின் 7 அம்சக் கோரிக்கைகளை முன்வைத்து 26—11—1973-ம் நாளிலிருந்து வேலை நிறுத்தம் செய்து வருவது பற்றியும், இதனால் அங்கு பணிபுரியும் தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ள நிலைபற்றிய அவசரப் பொது முக்கியமான காரியத்தை மாண்புமிகு தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: மேட்டூர் ரசாயன தொழில் கழக (வரையறைக்குட்பட்டது) தொழிற்சாலை மேட்டூரில் இரண்டு தொழிற்சாலைகளில் எரிகாரம் மற்றும் ரசாயனங்கள் தயாரிப்பதில் ஈடுபட்டுள்ளன.

(1) கெமிக்கல் தேசிய தொழிலாளர் சங்கம், மேட்டூர் அணை;

(2) மேட்டூர் கெமிக்கல் தேசிய தொழிலாளர் சங்கம், மேட்டூர் அணை (ஐ.என்.டி.யு.சி.) : மற்றும்

(3) மேட்டூர் கெமிக்கல் தொழிலாளர் சங்கம், மேட்டூர் அணை (சி.ஐ.டி.யு.) ஆகிய சங்கங்கள்.

மேட்டூர் ரசாயனம் மற்றும் தொழில் கழக (வரையறைக்குட்பட்டது) நிறுவனத்தாருக்கு 8—11—1973 தேதிய அறிக்கையில் ஊதிய மாற்றம், பஞ்சப்படி, மற்றைய படிகளும் மற்றும் குறிப்பிட்ட மற்றைய கோரிக்கைகளுக்காகவும், 23—11—1973 முதல் வேலைநிறுத்தம் செய்யும் நோக்கத்தை தெரியப்படுத்தியிருந்தார்கள். சேலம், தொழிலாளர் அலுவலரால் இத்தகராறின்பேரில் சமாச பேச்சுவார்த்தை நடத்தப்பட்டது. சமரச பேச்சுவார்த்தைகளின் பின் நடவடிக்கைகள் தொழிலாளர் அலுவலரின் பரிசீலனையிலிருக்கும்பொழுது மேலே கூறப்பட்ட மூன்று தொழிற் சங்கங்களையும் மற்றும் கீழே கூறப்பட்ட இரண்டு தொழிற்சங்கங்களையும் சார்ந்த 1500 தொழிலாளர்கள் 26—11—1973 முதல் வேலைநிறுத்தத்தில் ஈடுபட்டுள்ளனர்.

(1) மேட்டூர் கெமிக்கல் எம்பிளாயீஸ் அசோசியேஷன், மேட்டூர் அணை.

(2) மேட்டூர் ரசாயன தொழிலாளர் சங்கம், மேட்டூர் அணை.

வேலை நிறுத்தம் இன்னும் தொடர்ந்து நடந்து வருகிறது. இந்த வேலை நிறுத்தத்தில் மேலே சொல்லப்பட்ட நிறுவனத்தின் அலுவலர்கள் உட்பட தொழிலாளர்கள் 1500 பேர் ஈடுபட்டுள்ளனர்.

தொழிலாளர் ஆணையாளர், தொழிலாளர் அலுவலரால் அனுப்பி வைக்கப்பட்ட சமரச அறிக்கையை பரிசீலனை செய்து வருகிறார்.

திரு. எம். சுரேந்திரன்: இந்தத் தொழிற்சாலையில் உற்பத்தியாகும் இரசாயனப் பொருள்கள் பல்வேறு விதமான தொழில்களுக்குப் பயன்படும் காரணத்தால் இந்தத் தொழிற்சாலை மட்டுமல்லாமல் வேறுபல தொழிற்சாலைகளும், தொழில்களும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கும் நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, இந்தச் சச்சரவை உடனடியாகத் தீர்க்க அமைச்சரோ அல்லது லேபர் கமிஷனரோ சம்பந்தப்பட்டவர்களை அழைத்து விரைவில் தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: இந்தத் தொழிற்சாலையின் முக்கியத்துவத்தை அறிந்துதான் சேலம் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரையே சம்பந்தப்பட்டவர்களோடு பேசும்படி அரசு கேட்டுக்கொண்டது. அவரும் அந்த முயற்சியில் ஈடுபட்டார். அந்த

1973 டிசம்பர் 4] [திரு. க. இராசாராம்]

முயற்சி சரிவர முடிவடையாத காரணத்தால் நேற்றும் இன்றும் துணை ஆணையர் பேச்சு வார்த்தை நடத்தி வருகிறார். அது வெற்றிகரமாக முடிந்து விடக்கூடும். அப்படிப் பேச்சு வார்த்தையில் தாமதமோ, குந்தகமோ ஏற்படுமானல் சென்னையில் இருக்கும் ஆணையர் அவர்களை அழைத்துப் பேசத் தயாராக இருக்கிறார்கள் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(உ) கோவையில் ஆட்டோரிக்ஷா ஓட்டுநர்களுக்கும் சேரன் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துப் பணியாளர்களுக்கும் இடையே ஏற்பட்ட மோதல் குறித்து

DR. H. V. HANDE: Sir, I wish to call the attention of the Hon. Minister for Transport to a matter of urgent public importance namely, the tension prevailing in Coimbatore following the clashes between auto-rickshaw drivers and the State-owned Cheran Transport Corporation (CTC) bus crew at different places on the morning of 18th November 1973.

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN: I am grateful to the hon. Member Dr. H. V. Hande, for having raised this call attention notice.

On 29th September 1973, when the Transport Secretary visited Coimbatore there was public demand for Cheran Transport Corporation Limited coming to the help of the citizens of Coimbatore and running a number of buses for their convenience. This demand was backed by the District Collector. Accordingly Cheran Transport Corporation Limited started running 20 buses in Coimbatore during the past six weeks.

Prior to this the auto-rickshaw drivers were having a 'heyday' and were having good business. The introduction of the buses has no doubt reduced the business of the auto-rickshaw drivers. This is the genesis of the problem in Coimbatore which created the disturbances on the 17th and 18th of this month.

Near Kennedy Theatre in R.S. Puram one of the vehicles of Cheran Transport Corporation Limited stopped on the night of 17th to pick up passengers who were returning after the first show. These passengers used to be cleared by the auto-rickshaws before the introduction of the bus services. The auto-rickshaw